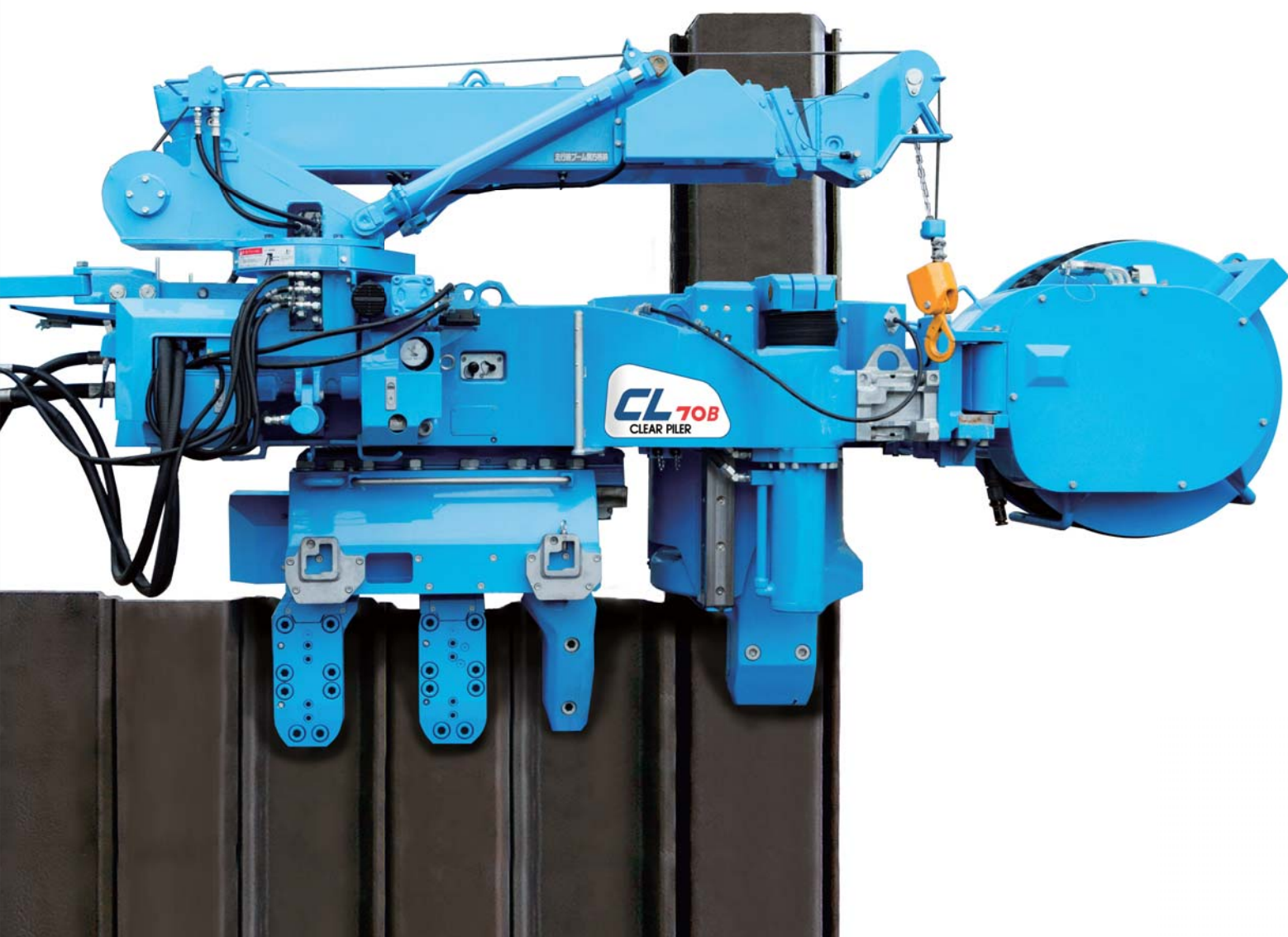


# CLEAR PILER

超低空頭専用圧入機 クリアパイラー

# CL70B

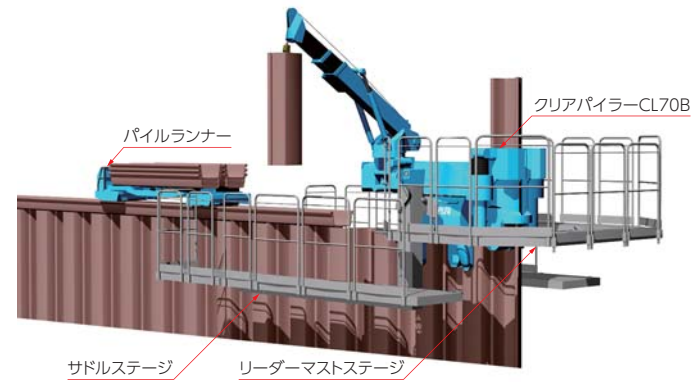
上部障害クリア工法対応機種



 **GIKEN**

### 新型パイラージェットリールとコーナー施工に対応したパイラステージで、作業性が向上

「クリアパイラー CL70B」は、橋梁下や高圧電線下など、従来機では施工困難な空頭制限下において鋼矢板の施工を可能にする超低空頭専用圧入機です。任意の高さに設定可能なブーム自動停止機能に加え、パイラージェットリールの巻き上げ動作での縁切り作業と、パイラステージを取付けたままでのコーナー施工が可能になり、ウォータージェット併用圧入時およびコーナー施工時の作業性が向上しました。また、オフロード法に適合したパワーユニットの採用、新GIKEN ITシステムの搭載、圧入管理データによる施工管理によって、環境性と現場作業の効率化、省力化、信頼性の向上を実現しています。

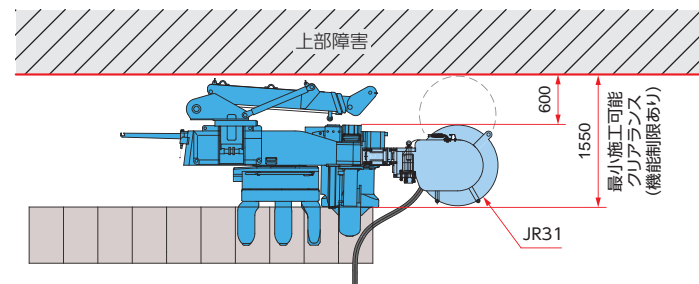


### ■ 新型の軽量パイラージェットリールJR31※1を採用

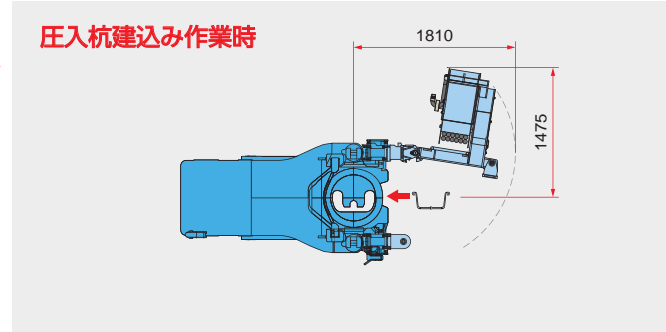
パイラージェットリールの巻き上げ動作のみでジェットホースの縁切り作業が可能になりました。また、パイラージェットリールを側方に展開させることで、圧入杭を建込むことができ、ウォータージェット併用圧入時の施工効率向上しました。

#### 【特許出願中】

※1 従来のパイラージェットリール (JR22、JR28) は圧入機本体側方への取り付けが可能です。

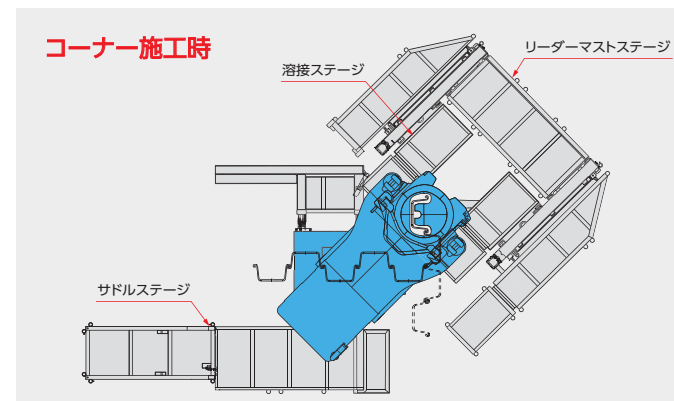


### ■ 圧入杭建込み作業時



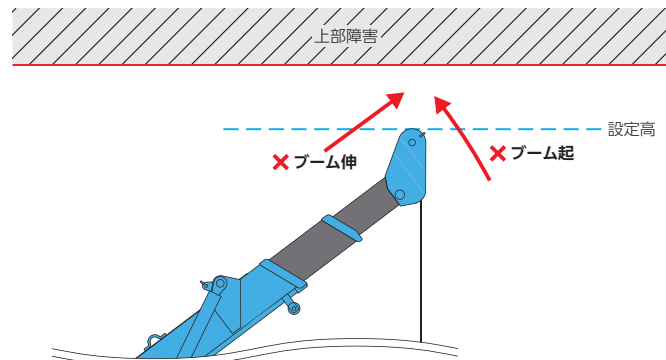
### ■ コーナー施工に対応したパイラステージ

リーダーマストステージとサドルステージに分割することにより、ステージを取り付けたままでのコーナー施工が可能になりました。また、継溶接をサポートする溶接ステージを設けたことで、より安全かつ快適な作業環境を実現しています。



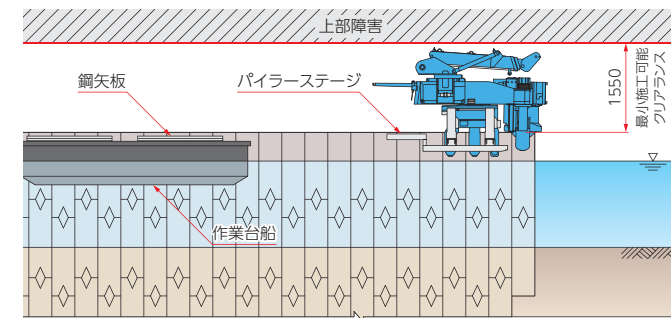
### ■ 任意の高さに設定可能なブーム自動停止機能

ブーム先端が設定した高さに到達すると、警報ブザーが鳴り、吊込装置が自動停止し、作業の安全性を確保します。

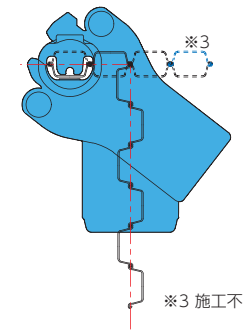


### 標準施工図

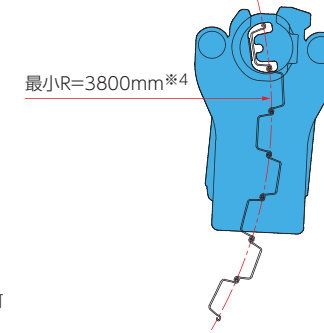
#### 作業台船使用時



#### コーナー施工

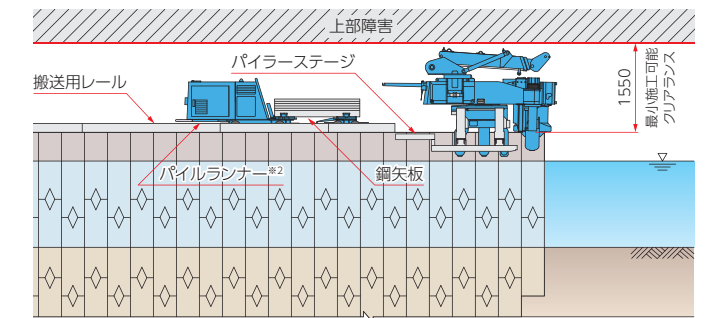


#### カーブ施工

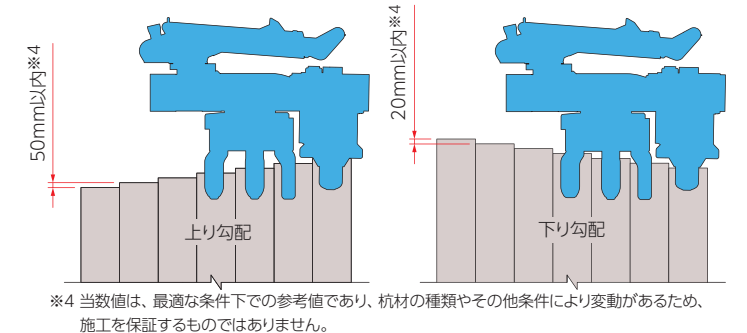


#### パイラランナー※2使用時

※2 パイラランナーは本製品には含まれません



#### 段差施工



※4 当数値は、最適な条件下での参考値であり、杭材の種類やその他条件により変動があるため、施工を保證するものではありません。

## ■ 排出ガス4次基準(オフロード法2014年基準)※5に適合

※5 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律(平成26年10月使用規制開始)

### ■ 新パワーユニット EU200N4

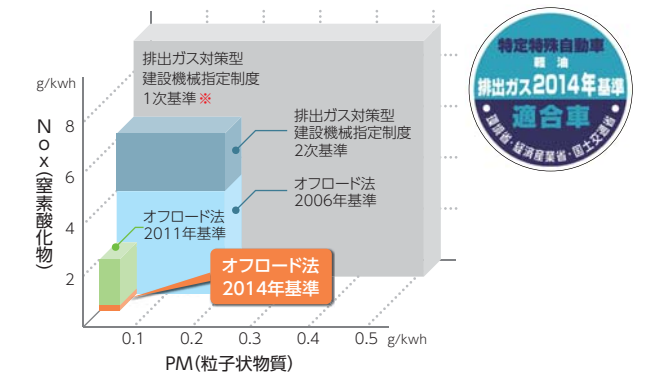
尿素SCRシステムを搭載した新世代環境対応型エンジンを搭載し、高い環境性を実現しました。また、冷却ファン油圧駆動システムを採用し、騒音の低減と燃費の向上を実現しました。

### ■ 国土交通省基準値をクリアした超低騒音設計

超低騒音基準である音圧レベル66dB(A)をクリアしています。

### ■ 生分解性油脂を標準採用

作動油が、万が一、水中や土壌に流出しても、生態系に影響を与えません。



※ 排出ガス対策型建設機械指定制度1次基準にはPM値の規定がないため、アメリカの排ガス規制Tier 1の値を表記しています。

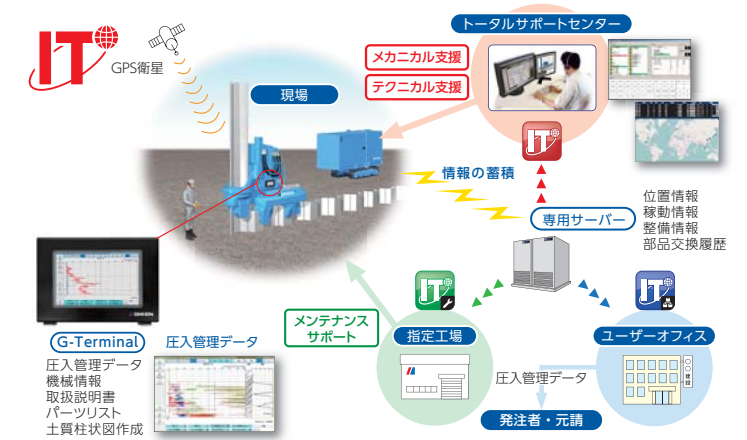
## ■ 科学的圧入施工と先進の情報化技術

### ■ 新GIKEN ITシステム搭載

世界中※6で稼働している圧入機の圧入情報、メンテナンス情報、稼働情報が自動的に専用のサーバーに蓄積されます。これらの情報を分析することで、トラブルへの的確な判断、対処だけでなく、テクニカル支援、メカニカル支援なども効果的に行えます。

### ■ 信頼の証、圧入管理データ

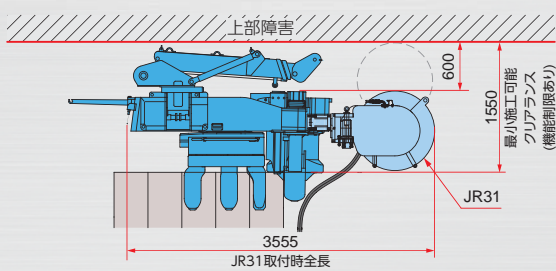
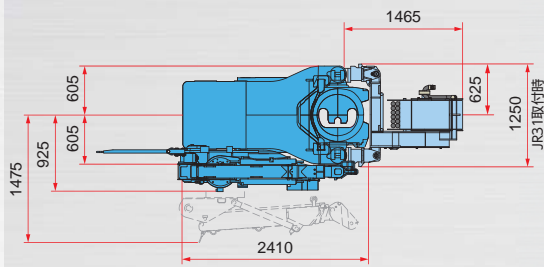
鋼矢板1枚毎に施工状況を記録した圧入管理データ(圧入力、圧入時間など)は、圧入実績の証明となり、科学的な施工管理が行えます。また新採用のタブレット端末G-Terminalにより、オペレータは圧入管理データをリアルタイムに確認しながら施工できます。



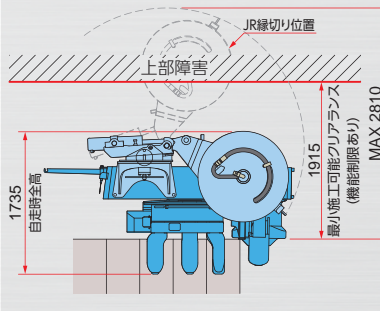
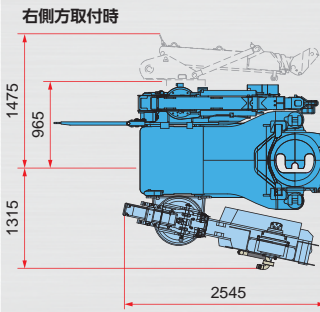
※6 通信機器の認証許可がない国では、GIKEN ITが使用できない場合があります。

寸法・仕様 (単独圧入・ウォータージェット併用圧入)

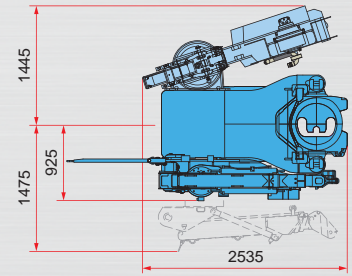
JR前方取付時(JR31)



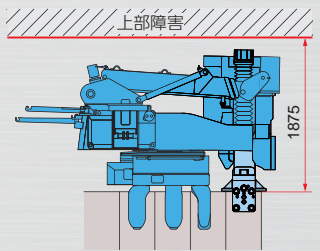
JR側方取付時(JR28) ※オプション



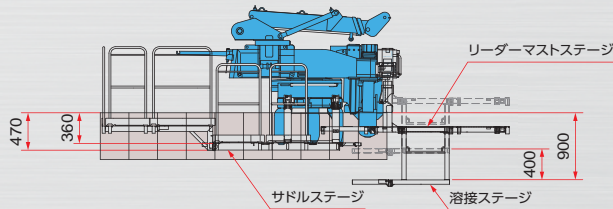
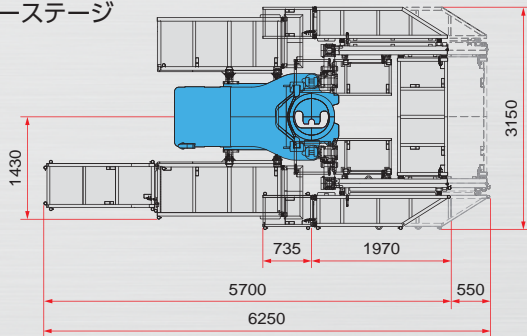
左側方取付時



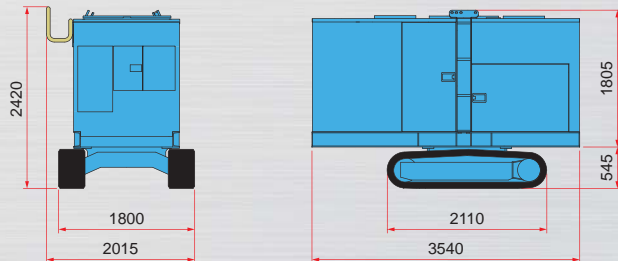
後退自走装置取付時



パイラーステージ



パワーユニット



圧入機本体

CL70B

適用杭材	U形鋼矢板 400 mm II、III、IV型
最大圧入力	700 kN
最大引抜力	730 kN
ストローク	600 mm
圧入スピード	1.2 ~ 10.1 m/min
引抜スピード	0.9 ~ 10.6 m/min
操作方法	ラジオコントロール
吊込装置吊上能力	700 kg
吊込装置ブーム長	1.52 ~ 3.8 m (3段)
吊込装置操作方法	ラジオコントロール
質量	圧入機本体 5030 kg
	吊込装置 630 kg
総質量	5660 kg

パイラージェットリール

JR31

適用杭長	標準19m(最大22m)
質量	790 kg

パイラーステージ

ST53

上下ストローク	400 mm
最大積載荷重	リーダーマストステージ 550 kg
	サドルステージ 300 kg
	各ステージ単体 200 kg
ステージ総質量	1110 kg

パワーユニット

EU200N4

動力源	ディーゼルエンジン
定格出力	パワーモード 162 kW (220 ps) /1800 min <sup>-1</sup>
	エコモード 144 kW (196 ps) /1600 min <sup>-1</sup>
	スーパーエコモード 126 kW (171 ps) /1400 min <sup>-1</sup>
燃料タンク容量	350 L
作動油タンク容量	パイラーエコオイル 490 L
AdBlue®/DEFタンク容量	38 L
走行速度	1.4 km/h
総質量	6000 kg(標準40mホース)

運搬台

質量	320kg
----	-------

後退自走装置

質量	490kg
----	-------

※ 本機及び関連製品の仕様は予告なしに変更する場合があります。