

 **GIKEN**

**SILENT PIER<sup>®</sup>**  
**F101**

U形鋼矢板400mm幅専用機



完成度を究めたU形鋼矢板400mm専用機

# SILENT PIER F101

サイレントパイラーF101

Flexible and Functional Formula

## モジュール化設計で最適化された最新のプラットフォーム

サイレントパイラーF101は、「モジュール化設計（構成部品の標準化）」に基づき、すべてのパーツを構造・形状・材料から見直し、徹底的に最適化しました。進化したプラットフォームと最新の制御システムにより、機能を高め、長寿命化を実現した次世代型圧入機です。



15t車1台に積載可能

3C仕様 総重量\* 12.2t

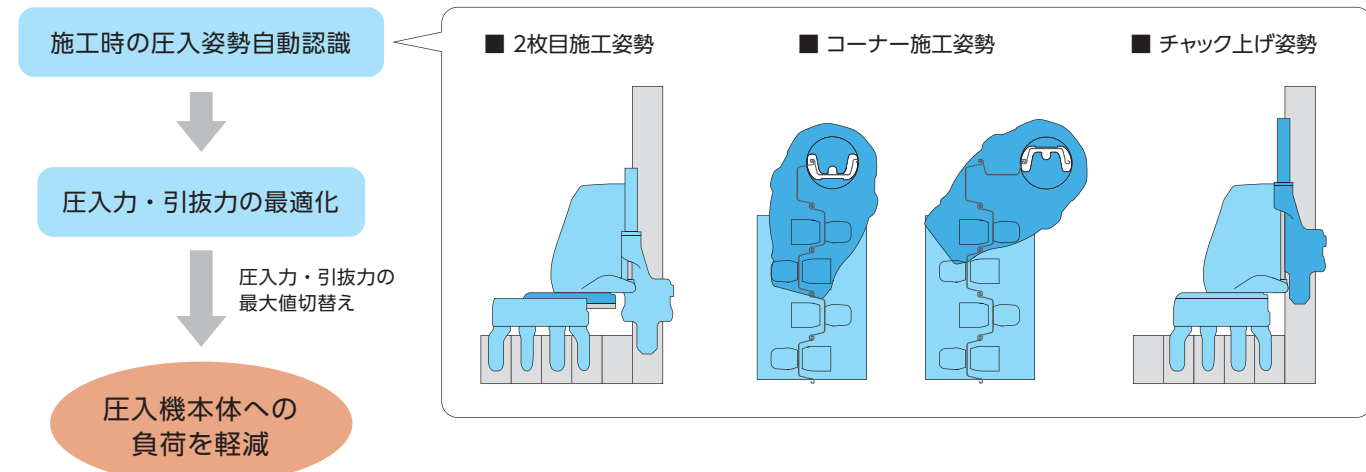
4C仕様 総重量\* 12.7t

\* 圧入機本体・パワーユニット・反力架台



## 1 新制御システムによる長寿命・高機能化

新しく開発した制御システムは、施工時の圧入姿勢を自動認識することで各動作における負荷を適正にコントロールし、各パーツの長寿命化を実現しました。また、圧入力定荷重制御機能の搭載により、操作性を向上させました。



## 2 卓越した環境配慮設計

### オフロード法2014年基準<sup>\*1</sup>に適合した新パワーユニット

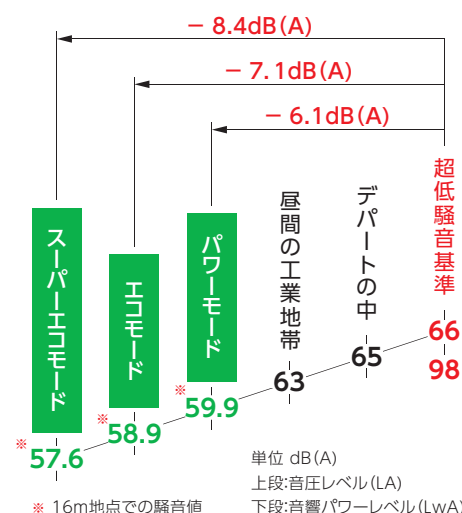
尿素SCRシステムを搭載した新世代環境対応型エンジンを搭載し、高い環境性を実現しました。また、冷却ファン油圧駆動システムを採用し、騒音の低減と燃費の向上を実現しました。

<sup>\*1</sup> 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律 平成26年10月使用規制開始



### 国土交通省基準値を高レベルでクリアした超低騒音設計

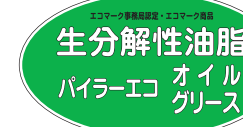
国土交通省の超低騒音基準である音圧レベル(LA) 66dB(A)に対し、高いレベルで基準をクリアしています。



### 生分解性油脂を標準採用

ECOシリーズから標準採用して、高い評価を受けている圧入機専用の生分解性作動油(パイラーエコオイル)とグリース(パイラーエコグリース)を使用しています。万が一、水中や土壌に流出しても自然界のバクテリアによって分解され、生態系に影響を与えません。更に、機体にはTXフリー無鉛塗料<sup>\*2</sup>を使用し、環境対策は万全です。

<sup>\*2</sup> トルエン、キシレン、鉛系顔料など含まない 環境対応型塗料



## 3 科学的圧入施工と先進の情報化技術

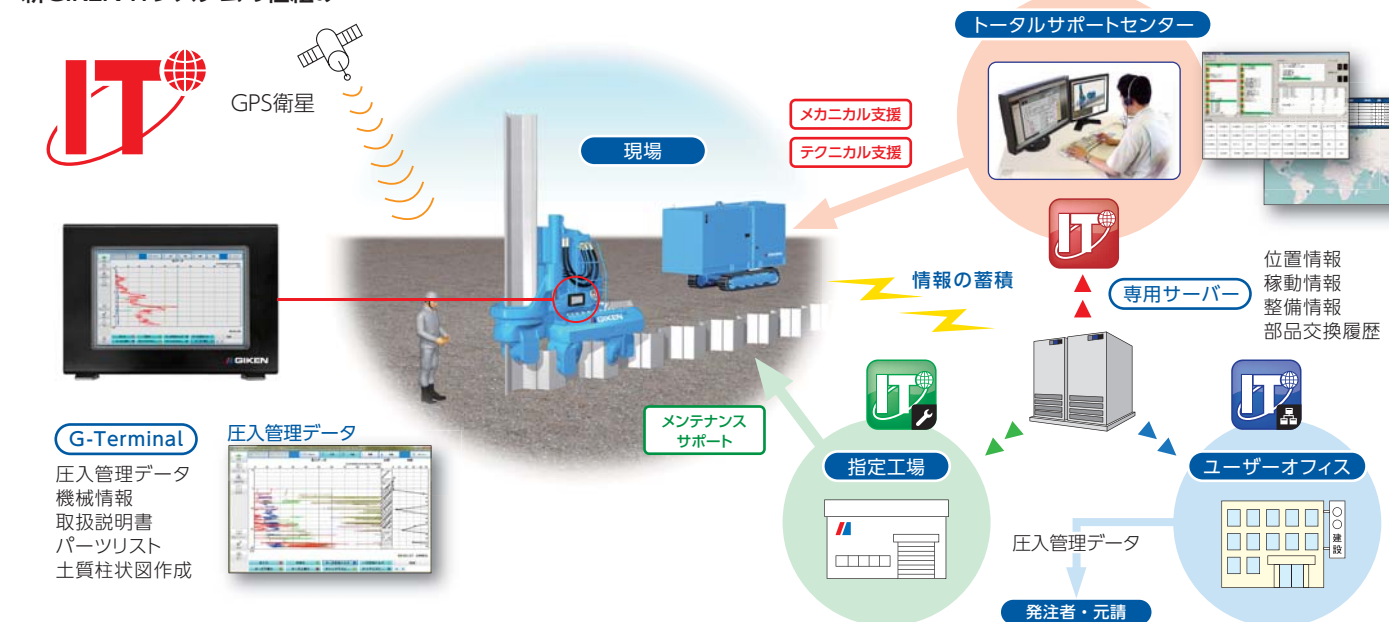
### 新GIKEN ITシステム搭載

世界中<sup>\*</sup>で稼働している圧入機の位置情報、メンテナンス情報、稼働情報が自動的に専用のサーバーに蓄積されます。これらの情報を分析することで、トラブルへの的確な判断、対処だけでなく、テクニカル支援、メカニカル支援なども効果的に行えます。 <sup>\*</sup> 通信機器の認証許可がない国では、GIKEN ITが使用できない場合があります。

### 信頼の証、圧入管理データ

鋼矢板1枚毎に施工状況を記録した圧入管理データ(圧入力、圧入時間など)は、圧入実績の証明となり科学的な施工管理が行えます。また、新採用のタブレット端末 G-Terminal により、オペレータは圧入管理データをリアルタイムに確認しながら施工できます。

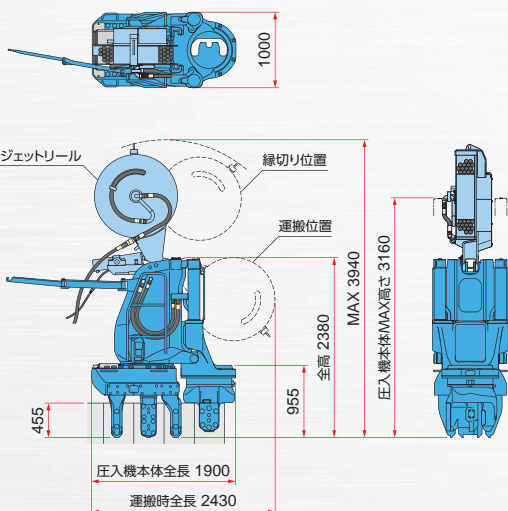
### 新GIKEN ITシステムの仕組み



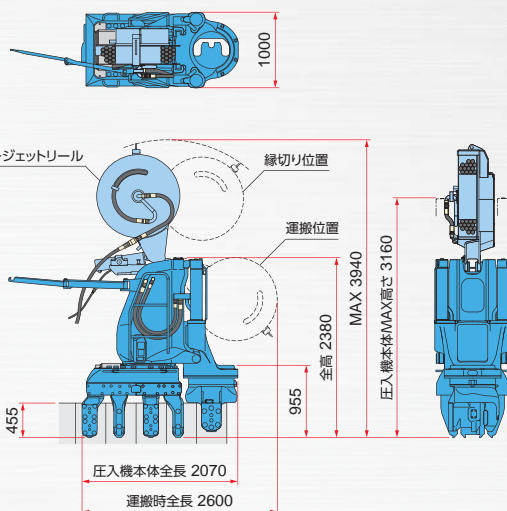


## 寸法・仕様

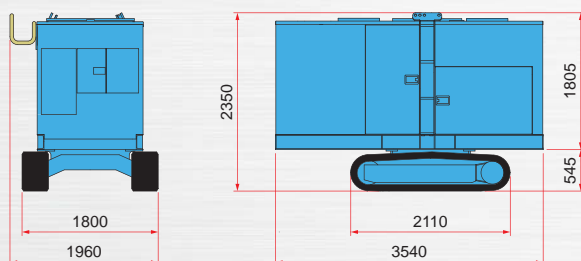
### 3C仕様



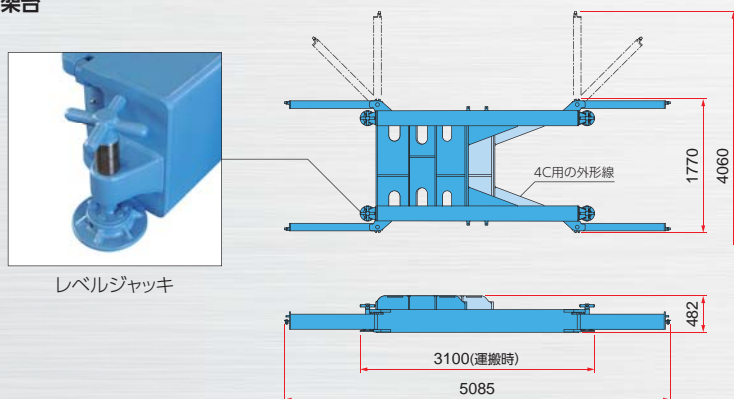
### 4C仕様



### パワーユニット



### 反力架台



圧入機本体	SILENT PILER F101	
適用杭材	U形鋼矢板400mm幅 II、III、IV型	
最大圧入力	800 kN	
最大引抜力	900 kN	
ストローク	800 mm	
圧入スピード	2.5 ~ 35.7 m/min	
引抜スピード	1.9 ~ 26.9 m/min	
操作方法	ラジココントロール	
質量	ウォータージェット併用圧入仕様 (圧入機本体+パイラージェットリール)	3C仕様 6220 kg 4C仕様 6620 kg
	単独圧入仕様 (圧入機本体)	3C仕様 5400 kg 4C仕様 5800 kg

パイラージェットリール	JR28
適用杭長	標準17 m (最大27 m)
質量	820 kg

*パイラージェットリールはオプションです。*

パワーユニット	EU200L4
動力源	ディーゼルエンジン
定格出力	パワーモード 162 kW (220 ps) / 1800 min <sup>-1</sup> エコモード 144 kW (196 ps) / 1600 min <sup>-1</sup> スーパーエコモード 126 kW (171 ps) / 1400 min <sup>-1</sup>
燃料タンク容量	350 L
作動油タンク容量	パイラーエコオイル 490 L
AdBlue®/DEFタンク容量	19 L
走行速度	1.4 km/h
質量	5600 kg (標準20mホース)

反力架台 (レベルジャッキ付)	
質量	3C仕様 1200 kg 4C仕様 1300 kg

※本機および関連製品の仕様は予告なしに変更する場合があります。

**株式会社 技研製作所** 工法革命 インプラント工法で世界の建設を変える [www.giken.com](http://www.giken.com)

【圧入機製品の販売・GTOSS・技術支援】 トータルサポート部 トータルサポート課 E-mail [pro-tokyo@giken.com](mailto:pro-tokyo@giken.com)

東京本社 〒135-0063 東京都江東区有明1丁目3番28号

FAX 03-3528-1660

TEL 03-3528-1636

高知本社 〒781-5195 高知県高知市布師田3948番地1

FAX 088-826-5288

TEL 088-846-2947

東京本社 / 〒135-0063 東京都江東区有明1丁目3番28号

TEL 03-3528-1630

FAX 03-5530-7061

高知本社 / 〒781-5195 高知県高知市布師田3948番地1

TEL 088-846-2933

FAX 088-846-2939

事業拠点 東京、高知、仙台、千葉、大阪、兵庫、福岡、イギリス、ドイツ、オランダ、アメリカ、シンガポール、中国  
研究開発 テクニカルセンター、テストフィールド(6ヶ所) 情報発信 IPC国際圧入センター(東京、仙台、大阪、福岡)